

**Comune di Rimini**Dipartimento Territorio Ambiente
Settore Infrastrutture, Mobilità e
Qualità Ambientale
U.O. Mobilitàvia Rosaspina, 21 - 47921 RIMINI
tel. 0541 704889 - fax 0541704847
e mail
dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f. p.iva 00304260409

664-2019MT-Ripristini Geometrici.odt

MT 664/2019Alla Soc. ENEL S.p.a.
Via Covignano, 206
47924 RiminiAlla Soc. Adrigas S.p.a.
Via Chiabrera, 34/B
47922 RiminiAlla Soc. Anthea S.r.l
via Della Lontra, 30
47924 RiminiAlla Società Enel Sole
via Darwin, 4
40131 BolognaAlla Soc. Telecom S.p.a.
Via Romania, 46
47923 RiminiAlla Soc. HERA S.p.a.
via Del Terrapieno, 25
47924 RiminiAlla Soc. Vodafone Omnitel B.V.
Via Jervis, 13
10015 Ivrea (TO)Alla Soc. Acantho S.p.a.
via Molino Rosso, 8
40026 Imola (BO)Alla Soc. Fastweb S.p.a.
Via Nanni Costa, 30
40133 BolognaAl Settore Polizia Municipale
Ufficio Autorizzazioni

e p.c.

Al Dirigente Settore Infrastrutture e
Grande Viabilità
Ing. Dellavalle Albertoal Sig. Sindaco
Comune di Rimini

“ Responsabile UO Infrastrutture

L O R O S E D I

OGGETTO: Modalità di esecuzione dei rattoppi e/o ripristini del manto stradale derivanti da buche, scavi ecc. - integrazioni operative.

A integrazione del *Regolamento Comunale per l'Esecuzione di Interventi nel suolo e sottosuolo stradale di proprietà comunale approvato con Delibera di C.C. n. 66 del 10.07.2002 e successivamente modificato con Delibera di C.C. n. 107 del 23/07/2009 e delle relative Norme Tecniche di Attuazione approvate con Delibera di G.C. n. 10 del 18.01.2005 G.C. n. 285 del 04/08/2009*, si rende necessario impartire e indicare le seguenti modalità operative ed esecutive, in quanto rispetto a controlli eseguiti molti rattoppi e/o ripristini stradali risultano effettuati non correttamente e/o a regola d'arte.

Limitatamente a ridotti interventi da realizzare sulle strade comunali (riprese asfalti, rattoppi, riempimento buche, brevi allacciamenti) i tagli degli asfalti dovranno essere effettuati con l'impiego di



opportuna strumentazione tecnica quale flessibile e/o apparecchiature taglia-asfalti, al fine di ottenere forme geometriche regolari di ripristino.

Al fine di annullare l'effetto di precarietà e di limitata percezione di decoro che può comportare un taglio non lineare (ad esempio di una traccia di sotto-servizi con i contorni frastagliati o irregolari) si dovrà intervenire, anche per riprese di primo strato, mediante la realizzazione di moduli rettangolari dalle bordature definite sia per ripristino di buche che per modesti interventi di ripresa.

Si ricorda infine che anche se provvisoriamente, la segnaletica orizzontale andrà ripristinata per ogni fase lavorativa.

Qualora a seguito di verifiche e/o segnalazioni di interventi non rispondenti a quanto sopra indicato, si procederà a dar mandato alla ditta Anthea SRL per l'esecuzione corretta dei lavori ed i costi degli interventi saranno trattenuti dalla fideiussione o dai depositi cauzionali versati a garanzia per la corretta esecuzione degli interventi di ripristino.

Di seguito alcuni esempi esplicativi sulle modalità esecutive:

No



Si



Distintamente.

Il Responsabile U.O. Mobilità
Arch. Marco Tamagnini
(Firmata digitalmente)